



Nyhetsbrev nr 2. Aktion för Spårvägsfritt Lund 28 okt 2013.

Redaktör: christer.hjort snabela telia.com

BUSSKAPACITETEN PÅ LUNDALÄNKEN räcker i minst 20 år. I en färsk rapport visar Aktion för Spårvägsfritt Lund att den nuvarande beläggningen är låg. Byter man till större bussar, så skulle man täcka för resandebehovet på sträckan under den sk maxtimmen i ytterligare tio år.

Rapporten "Kan befintliga bussar utnyttjas bättre?" bygger på en trafikräkning, som Aktionsgruppen genomfört under ledning av transportforskaren, tekn dr Börje Hed. Under vecka 38 har man studerat varje bussavgång en vardag och när bussen lämnar Clemenstorget räknat antalet avstigande och påstigande på varje hållplats utmed Lundalänken. – Beläggningen är endast 33 procent, berättar Börje Hed, som också för fram förslag hur trafiken skulle kunna organiseras bättre på Clemenstorget. – Busskapaciteten räcker fram till 2042. Först därefter behöver andra alternativ övervägas, säger Sverker Oredsson i en kommentar. Läs pressmeddelandet och hela rapporten på

<http://www.sparvagsfrittlund.se/PRESSKONFERENSEN-28/10/>

MEDLEMSINFORMATION. Alla nya medlemmar, som betalar in årsavgiften 100 kr på vårt bankgiron (gäller för återstoden av 2013 och hela 2014), får ett välkomstbrev från föreningens ordförande Sverker Oredsson. Nya medlemmar får också vårt flygblad, där vi i korthet anger våra ståndpunkter. Flygbladet "Därför inte spårväg" finns att läsa på vår hemsida: www.sparvagsfrittlund.se under fliken Aktuellt. De, som önskar få tryckta flygblad för spridning bland vänner, bekanta och grannar samt klistermärken med vår logga att sätta på t ex rockuppslaget, kan vända sig till e-post: vladimir.liharevschi.snabela@gmail.com

Alla medlemmar erhåller vårt nyhetsbrev via e-post. Nyhetsbrevet utkommer med ojämna mellanrum. Tidigare utgåvor återfinns under Medlemsinformation på vår hemsida.

Vid det konstituerande föreningsmötet 130915 utsågs fram till ordinarie årsmöte i februari en valberedning med följande ledamöter: Johan Augustsson, Kent Salomonsson och Cecilia Nelson (sammankallande). Till revisorer för samma tid valdes Tove Persson och Nils Norrsell med Rolf Hallgren och Kent Salomonsson som revisorssuppleanter.

FÖRENINGSMÖTE. Styrelsen avser att inbjuda till ett medlemsmöte före jul för diskussion och samråd om föreningens fortsatta arbete.

OFFENTLIGT MÖTE. Vi planerar ett större offentligt möte (föredrag och paneldiskussion) om en dryg månad, där vi kommer att presentera olika alternativ till spårväg. Mer om detta i ett kommande nyhetsbrev!

DEBATTER. Vi har kraftigt reagerat mot en krönika i Sydsvenskan den 6 oktober av Andreas Ekström. Ett genmäle signerat Sverker Oredsson och Christer Hjort tillställdes redaktionen nästa dag. Det publicerades efter påstötningar den 23 okt. I Lokaltidningen pågår en långvarig diskussion mellan gatuchof Håkan Lockby och Sverker Oredsson. Den sistnämnde kommer med ett nytt inlägg nu i veckan.

FRAMTIDENS ELBUSSAR ÄR REDAN HÄR! Att utvecklingen av nya elbussar och laddningssystem skulle gå så fort har överraskat oss. Nu kommer nyheterna slag i slag. Aktion för Spårvägsfritt ser helt nya möjligheter för Lunds kommun att ställa om hela sitt kollektivtransportsystem till elbussar av varierande storlekar. Det skulle kunna göras attraktivt för kommunens alla invånare oberoende av i vilken stadsdel man bor eller arbetar i. Kunskap om vilka möjligheter som nya tekniska lösningar öppnar är naturligtvis en grundsten för alla som funderar på hur ett modernt bussystem skulle kunna byggas upp. På vår hemsida har redaktören samlat flera intressanta artiklar och länkar till pågående den pågående utvecklingen i Sthlm och Göteborg samt flera städer på kontinenten. Se <http://www.sparvagsfrittlund.se/Framtidens-ELBUSSAR-aer-redan-haer/>