



Medlemsbrev november 2015

Red: lotta.lundgren@hillstreet.nu

Lägesrapport i spårvägsfrågan november 2015

För att spårvägen ska börja byggas krävs det att fullmäktige fattar ett igångsättningsbeslut. Majoriteten i fullmäktige kräver statlig medfinansiering för att starta bygget. Kommunen har nyligen ansökt hos Trafikverket om att få del av statliga pengar enligt de s.k. stadsmiljöavtalen. Trafikverket väntas besluta om pengar före årsskiftet.

AFSL har därför skrivit till Trafikverket och påtalat flera formella skäl till att ansökan i första hand inte ska behandlas och i andra hand att pengarna inte ska beviljas. Se bifogat brev.

Kommunen är mycket angelägen om att få beslut om pengar före årsskiftet. Det lån om sammanlagt 27 mkr som Lund, Helsingborg, Malmö och Region Skåne erhållit från Europeiska Investeringsbanken (EIB) måste återbetalas om inte spårvägsbygget påbörjats senast vid årsskiftet. Eftersom Lund bokfört detta lån som en intäkt blir återbetalningen en kostnad i den redan hårt ansträngda budgeten för 2015. I media har det förekommit uppgifter om att Lund ensamt skulle få återbetala hela beloppet på 27 mkr men detta är fel. Avtalet säger mycket klart att respektive part ska återbetala var sin fjärdedel, dvs för Lunds del ca 7 mkr.

Utsikten att lånet kan behöva återbetalas stressar politiken trots att lånebeloppet är i det närmaste försumbart i förhållande till spårvägsinvesteringen. Det bästa för lundaborna vore att Trafikverket beslutar att inte bevilja spårvägspengar alls, eller att åtminstone inte fattar något beslut före årsskiftet.

I fullmäktige är, förutom FörNyaLund, Sverigedemokraterna och Feministiskt initiativ motståndare till spårvägen. Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet kan förväntas rösta för spårvägen även vid ganska vaga löften om statlig finansiering. Alliansens röster blir avgörande. Här kan vi konstatera att allianspartierna har lite olika inställning. I AFSL gör vi naturligtvis vad vi kan för att argumentera för vår ståndpunkt.

Folkomröstningsfrågan

Partiet FörNyaLund motionerade som du kanske sett i media nyligen om att kommunen ska ordna kommunal folkomröstning om spårvägsfrågan. En motion måste tas upp av fullmäktige men det kan dröja flera månader. För att motionen ska beviljas krävs en majoritet i fullmäktige. Sannolikheten är stor att motionen avslås.

Medborgare kan enligt kommunallagen göra ett s.k. folkinitiativ och med stöd av namnunderskrifter från 10 % av de röstberättigade kräva en kommunal folkomröstning. Ett sådant krav måste tas upp i fullmäktige. Kravet kan avslås om två tredjedelar av ledamöterna röstar emot.