

Politisk lägesrapport

- **Fullmäktige den 17 december 2015**
- **FNLs och AFSLs annons i Sydsvenskan och Lokaltidningen**
- **Sverigeförhandlingen**

Den senaste tiden har varit minst sagt omtumlande när det gäller spårvägsfrågan. Tyvärr är det flera händelser som inte gått vår väg.

Under hela hösten drev de spårvägspositiva partierna på för att få till stånd ett beslut gällande spårvägen före årsskiftet. Allt för att slippa betala tillbaka de pengar man fått låna från Europeiska Investeringsbanken (EIB). Problemet för dessa partier var att den nödvändiga statliga medfinansieringen ännu inte hade kommit. Man valde då den mycket ovanliga metoden att föreslå ett villkorat beslut att **om** staten beviljade 388 mkr så skulle spårvägen byggas.

Detta beslut skulle fattas på fullmäktigemötet den 17 december. Samma dags morgon kom beslutet att staten skulle tillskjuta pengar, dock bara 298 mkr dvs. 90 mkr mindre än kravet i det villkorade beslutet. Lockelsen blev för stor för Emma Berginger (MP) och Anders Almgren (S), och de föreslog vid sittande bord att man trots detta skulle fatta ett igångsättningsbeslut. Helt konsekvent med sin tidigare inställning röstade M, C och KD för avslag. Liberalerna gick dock tyvärr på vänsterns linje och röstade för igångsättningsbeslutet. Detta innebar att Berginger och Almgrens kupp lyckades och beslutet blev att bevilja igångsättning. Hade (L) följt sin tidigare linje och röstat med Allianspartierna hade beslutet blivit det motsatta.

AFSL publicerade tillsammans med Förnyalund den 27 januari en helsidesannons i Sydsvenskan och Lokaltidningen. Denna finns på föreningens hemsida www.sparvagsfrittlund.se. I en insändare den 9 februari reagerade Liberalerna inte oväntat på att vi informerade lundaborna om deras kovändning.

Uppenbarligen hade tjänstemännen förberett sig noga för ett spårvägspositivt beslut i Kommunfullmäktige. Mindre än en vecka senare fanns underlaget för upphandlingen ute för anbudsgivning. Detta är mycket omfattande och har säkerligen tagit flera månader att ta fram. Anbuderna ska nu vara inne senast den förste mars. Beslut om vinnande anbudsgivare ska enligt planen fattas under maj månad.

Projektet består av två faser: I den första fasen ska den vinnande entreprenören ta fram allt det underlag som krävs för att dra igång projektet såsom offerter, ritningar, byggbeskrivningar och inte minst en kostnadsberäkning. Denna första fas beräknas vara avslutad den förste december. Kommunen har nu möjlighet att hoppa av och inte genomföra den andra fasen dvs. själva byggnationen. Ett skäl för det kan vara att projektet beräknas bli för dyrt.

Utan att gå in på de tekniska detaljerna kan vi konstatera att denna modell inte garanterar att projektet håller sig inom kostnadsramarna. Entreprenören har all anledning att i fas ett komma fram till att projektet håller sig inom ramen eftersom det annars kanske inte blir av. Spelreglerna är sedan i andra fasen att kommunen ensam får stå för eventuella merkostnader.

AFSL kommer noga att bevaka vad som händer och belysa sådant som kanske annars hade sopats under mattan.

I skrivande stund kommer beskedet att staten i den s.k. Sverigeförhandlingen tycks ha blivit totalt "spårvägstokig" och vill lägga all kraft på spårvägar i Malmö och Helsingborg istället för de järnvägssatsningar som de skånska företrädarna prioriterar högt. Enligt Sydsvenskan hoppas Anders Almgren på att Lund ska få ta del av 75 mkr. Vad detta innebär är ännu för tidigt att uttala sig om.

Även om det just nu ser mindre ljust ut för vår sak kan ännu mycket hända. AFSL fortsätter arbetet!

Lund 2016-02-12

Börje Hed